

Cosenza. Presentato da **Scopelliti** e dagli assessori Gentile e Mancini il bando per la gara. Assente Occhiuto

Conto alla rovescia per la metropolitana leggera

ILLUSTRATO dal governatore Scopelliti e dagli assessori regionali Gentile e Mancini il bando per la metropolitana leggera. Occhiuto assente.

MARIA F. FORTUNATO

Entro luglio vanno presentate le offerte

Il governatore illustra il bando per la metro

di MARIA F. FORTUNATO

COSENZA - Mentre all'esterno gli autisti della provincia di Cosenza protestavano, reclamando a gran voce l'incontro con il governatore Scopelliti, all'interno di un noto hotel di Rende il centrodestra celebrava l'avvio della gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione della metropolitana leggera Cosenza - Rende - Unical. Un'opera che nell'area urbana di Cosenza si insegue da almeno trent'anni. La giunta Scopelliti rivendica il merito di aver messo a disposizione dell'opera tutte le risorse necessarie. «Quando ci siamo insediati abbiamo trovato opere che avevano più canali di finanziamento: risorse liberate, fondi Por, fondi Fas. In realtà quelle risorse non c'erano o erano già impegnate. Noi - spiega il governatore Scopelliti ai giornalisti - abbiamo scelto di destinare 160 milioni dei fondi Por alla realizzazione dell'opera. E lo abbiamo fatto sacrificando in quel momento il piano della mobilità di Reggio Calabria». Sono serviti almeno due anni per arrivare al bando di gara ma il governatore ha spiegato che utilizzare le risorse Por è spesso una corsa ad ostacoli. «Mettere in campo risorse comunitarie è molto complesso. Le procedure sono lunghe e la burocrazia estenuante. Noi speriamo di vedere, oltre alla posa della prima pietra - ha detto Scopelliti - anche tutta la realizzazione». Il (nuovo) cronoprogramma prevede la pre-

sentazione delle offerte entro il 16 luglio, l'aggiudicazione nel mese di agosto, l'approvazione del progetto esecutivo entro il 6 dicembre e il termine dei lavori entro la fine del 2015. In due anni, secondo questo schema, la metro di Cosenza (19 chilometri tra andata e ritorno, tecnologia in ferro, possibilità di ricorrere all'esercizio tram - treno per integrare il sistema con Montalto e Rogliano) dovrà essere portata a termine in due anni. «Vigileremo con il cronometro alla mano» assicura l'assessore al Bilancio Giacomo Mancini. Grande assente alla conferenza stampa (la formula è "per impegni già presi") il sindaco di Cosenza Mario Occhiuto, che dal suo insediamento chiede corpositivi sull'opera. Tutti ieri, a partire dall'assessore regionale ai Lavori pubblici Pino Gentile, hanno garantito che il disciplinare di gara prevede la possibilità di presentare offerte migliorative. «Sarà un'opera garantisce Gentile - con zero impatto ambientale e che salvaguarderà l'asse attrezzato verde di viale Mancini».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il rendering della metropolitana leggera Cosenza - Rende - Unical

