

Lo stato maggiore della Regione ribadisce la possibilità di modifiche in corso d'opera

# Al via il bando per la metro leggera Messaggi distensivi verso Occhiuto

**Scopelliti:** sforzo massimo per soddisfare le esigenze delle amministrazioni

**Fabio Melia**

Mai come stavolta il sogno della metropolitana leggera assume i contorni della concretezza. La Stazione unica appaltante regionale ha infatti pubblicato il bando per la realizzazione dell'infrastruttura. Un'opera contestata a più riprese che ha pure rischiato di rimanere sulla carta con la perdita di un finanziamento europeo da 160 milioni di euro. I blocchi sembrano essere stati superati e ora si spera di partire al più presto. Le domande andranno presentate entro la metà di luglio, da lì si procederà all'assegnazione e finalmente ai lavori. La metro dovrebbe essere completata, sempre che il programma venga rispettato, alla fine del 2015.

L'importante passo in avanti è stato salutato dallo stato maggiore della Regione riunito ieri in un hotel di Rende. L'esordio è toccato all'assessore ai lavori pubblici Pino Gentile: «Finalmente si parla di cose concrete. La metropolitana leggera non sarà solo un treno che va da Cosenza a Rende, ma deve servire il territorio compreso tra Rogliano e Montalto. L'obiettivo finale è il collegamento tra Cosenza e la cittadella regionale di

Catanzaro». Subito dopo ha parlato l'assessore al bilancio **Giacomo Mancini**: «Il messaggio è molto chiaro: la nostra squadra di governo ha avuto il merito di trasformare un dibattito lungo e appassionato, iniziato più di 20 anni fa, in un'opera pubblica». La necessità di stringere i tempi è adesso il primo obiettivo a breve termine. «Dobbiamo essere rapidi, capaci ed efficienti. Invito gli amministratori – ha sottolineato Mancini – a fare in fretta perché l'Ue per le questioni che vanno da Parigi in giù è scettica ed ogni scusa è buona per metterci i bastoni tra le ruote».

Dopo hanno preso la parola il direttore della Sua, il generale dei carabinieri Antonio Rizzo (che ha ricordato la sua esperienza di comandante provinciale dell'Arma a Cosenza) e Giovanni Laganà, dirigente generale del Dipartimento infrastrutture. Quest'ultimo ha ribadito un passaggio tecnico decisivo nell'ottica delle critiche avanzate negli scorsi mesi dal sindaco bruozio Mario Occhiuto: «Abbiamo modulato i disciplinari, sono previste varianti migliorative che consentiranno già in fase di aggiudicazione la possibilità di

inserire le giuste istanze del territorio, senza però stravolgere il progetto».

L'ultimo intervento è stato del governatore **Giuseppe Scopelliti**: «Abbiamo avuto il coraggio di fare una scelta. E la grande novità sta nell'accelerazione». «Faremo lo sforzo massimo – ha aggiunto – per soddisfare le esigenze delle amministrazioni affinché i cittadini ne abbiano un vantaggio». **Scopelliti** ha infine sottolineato che la Regione ha complessivamente bandito una somma di 700 milioni anche per altri progetti.

La metropolitana leggera, come possibile oggetto di "appetiti" ndranghetistici, è finita qualche mese fa negli atti dell'inchiesta milanese che ha messo nei guai tra gli altri il consigliere regionale lombardo Domenico Zambetti. Ai timori che la criminalità organizzata possa piantare i suoi artigli sull'opera, ha risposto l'ingegnere Laganà: «Ricordo che è stato stipulato un protocollo di legalità che consente alla Sua di interloquire con le Prefetture competenti, e le Prefetture calabresi come ben sappiamo sono aduse al monitoraggio dei cantieri. È questo lo strumento migliore per controllare strani "appetiti"». ◀



Il generale Antonio Rizzo, il governatore **Giuseppe Scopelliti**, gli assessori regionali Pino Gentile e **Giacomo Mancini** FOTO ARENA

Comune di Cosenza

Al via il bando per la metro leggera  
Messaggi distensivi verso Occhiuto

Comune di Cosenza

L'energia è denaro  
Non sprecarla!  
soluzioni per il risparmio energetico

enersave

www.enersave.com  
Via S. Maria 10 - 87100 Cosenza (CS)



Ecco come saranno le fermate della metropolitana leggera Cosenza-Rende