

All'ordine del giorno la rimodulazione del Por Fers, oggi si riunisce il Comitato di sorveglianza

Tra i progetti
la nuova Ss 106
e il polo
intermodale
di Gioia Tauro

CATANZARO – Riprogrammazione delle risorse del Por Calabria Fers per rendere gli interventi più coerenti e incisivi, grandi infrastrutture strategiche come il completamento della statale "Jonica" e il Polo Intermodale di Gioia Tauro», rimodulazione dei Piani integrati di sviluppo urbano e Piano di Comunicazione del Por. Sono questi alcuni tra i punti più significativi all'ordine del giorno del sesto Comitato di Sorveglianza del Por Calabria Fers 2007/2013, convocato da Giacomo Mancini, Assessore al Bilancio e che si svolgerà oggi nella sede della

Fondazione Terina di Lamezia Terme, alla presenza di Anna Tavano, Autorità di Gestione del Por Calabria Fers 2007/2013.

Al primo punto dei lavori ci sarà la «Informativa sulla revisione del Programma in seguito all'adesione alla terza fase del

Piano di Azione e Coesione, approvata dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta chiusa con nota n.209 del 10 dicembre 2012». La Regione procederà, in questa sede, a un'approfondita illustrazione dei motivi e degli obiettivi della riprogrammazione del Por, adottata con procedura scritta per ottemperare ai tempi stretti imposti dal Governo centrale per aderire alla terza fase del Piano di Azione e Coesione (Pac), come illustrato dall'Adgal Ta-

volo del Partenariato convocato lo scorso 4 dicembre.

In considerazione di alcune lentezze in fase di attuazione, nonché di una crisi economica persistente, si è infatti deciso di accogliere l'invito del Governo a conferire ulteriori risorse al Pac, per l'attuazione delle misure anti-crisi e, nel contempo, di costituire un Programma esterno parallelo (Pep), in cui far confluire gli interventi in ritardo rispetto alla tempistica dettata dal Por, ma comunque ritenuti strategici. Gli esiti del confronto hanno determinato, per la Calabria, il coinvolgimento di risorse per 373 milioni di euro, circa 205 milioni per il Pac e 168 per il Pep, rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale.

I membri del Comitato di Sorveglianza discuteranno poi la «Presentazione del Grande Progetto SS 106 Jonica - megalotton. 2 - tratto 4 dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Cricchi, e lavori di prolungamento della Ss n. 280 «dei due Mari», dallo svincolo di S. Sinato allo svincolo di Germaneto, e proposta di modifica dell'elenco dei Grandi Progetti allegato al POR». Un progetto complessivo da 668 milioni di euro, di cui 74 per lotti funzionali finanziati dal POR.

Sarà successivamente discussa la «Informativa sulla rimodulazione dei Pisu», il programma di Progetti integrati di sviluppo urbano indicato dalla Programmazione Comunitaria 2007/2013 come strumento per garantire il ruolo trainante delle città, nella costruzione della competitività e della coesione nel territorio dell'Unione».