

C'è il via libera della Commissione europea al progetto per il collegamento Cosenza-Rende-Unical

## Metropolitana leggera: a ottobre la gara d'appalto

ARRIVATO il via dalla Commissione europea, a ottobre sarà bandita la gara per la progettazione esecutiva e i lavori della metro leggera.

A giorni arriverà anche la validazione dell'opera. L'assessore Mancini: «Premiata la nostra strategia»

# Metro leggera, a ottobre la gara

*Via libera della Commissione europea al progetto: i fondi adesso sono disponibili*

Principe

«E ora via ai lavori»

AD OTTOBRE la metropolitana leggera Cosenza - Rende - Unical andrà finalmente a gara. Il via libera decisivo è arrivato ieri dalla Commissione europea, che ha approvato il progetto, compreso tra le quattro grandi opere proposte dalla giunta Scopelliti e dal Dipartimento Programmazione Nazionale Comunitaria, guidato dall'assessore Mancini, per il cofinanziamento dell'Unione Europea.

Altro passaggio importante sarà la validazione del progetto definitivo, già affidata, e che dovrebbe arrivare tra la fine del mese e la prima settimana di ottobre. Il progetto andrà così a gara per la redazione dell'esecutivo e l'affidamento dei lavori di realizzazione. Nel bando sarà chiesto ai progettisti di applicare delle varianti migliorative, secondo le esigenze segnalate in questi mesi dalle amministrazioni comunali (dal verde ai rumori fino alle fermate): vincerà la gara chi offrirà la proposta qualitativamente migliore e a condizioni economiche più vantag-

giose. Per l'esecutivo saranno concessi 60 giorni: si può azzardare quindi che con l'inizio del 2013 si possano aprire i cantieri per la metro.

Il progetto prevede la realizzazione di un servizio di pubblico trasporto, che si svilupperà su 11 chilometri, che «consentirà di trasferire su modalità sostenibili gli attuali servizi pubblici su gomma e di drenare - ricorda la Regione nel suo comunicato - gran parte del traffico di automezzi privati nell'area urbana di Cosenza-Rende». L'importo previsto per la realizzazione del progetto è di 160 milioni di euro. «Nel notificare l'approvazione definitiva, la Commissione Europea ha dato atto all'Autorità di gestione del Por Calabria Fesr 2007/2013 ed al Dipartimento Programmazione di avere "fornito alla Commissione tutte le informazioni necessarie" rendendo in tal modo possibile, all'esito delle varie ed articolate attività istruttorie, l'approvazione del progetto», continua la nota.

Soddisfatto ovviamente l'assessore Mancini.

«L'approvazione arrivata dalla Commissione

Europea - dice - ci riempie di gioia e di soddisfazione. Conferma, da un lato, che la strategia dei grandi progetti, capaci di incidere davvero ed in profondità sulle realtà delle aree su cui insistono, ha il conforto ed il placet degli organismi europei; dall'altro, che l'Autorità di gestione del Por Calabria Fesr ed il Dipartimento Programmazione nazionale e comunitaria hanno operato con tempestività ed efficacia a supporto dei progetti presentati».

Nella notizia poteva lasciare indifferente [Sandro Principe](#), capogruppo del Pd in consiglio regionale: la metro leggera è sempre stato uno dei principali obiettivi delle sue amministrazioni. «La notizia diramata dall'onorevole [Giacomo Mancini](#) ci riempie di gioia, atteso il grande lavoro portato avanti per la realizzazione di questo grande sogno. L'augurio - conclude [Sandro Principe](#) - è che ora si possa celermente dare inizio ai lavori della metro Cosenza-Rende-Unical».

**m. f. f.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La stazione "2 Fiumi" della metropolitana leggera