

La decisione dell'Unione europea ha generato un coro di apprezzamenti dal Partito democratico fino al Popolo della libertà

## Via libera alla metropolitana leggera, soddisfazione bipartisan

L'Unione europea approva il progetto della metropolitana leggera. Una decisione che, già da giovedì sera, ha generato un coro univoco soddisfatto e bipartisan. I primi a commentare favorevolmente la notizia sono stati l'assessore regionale [Giacomo Mancini](#) (Pdl) e il consigliere regionale [Sandro Principe](#) (Pd). A 24 ore di distanza, altri due esponenti di posizioni politiche opposte hanno salutato con gioia l'importante novità. Il primo è il sindaco di Rende, Vittorio Cavalcanti: «Finalmente ci siamo!», ha esclamato, aggiungendo che il via libera dell'Ue «è il coronamento degli sforzi di quanti hanno creduto in una infrastruttura strategica, primi fra tutti i sindaci di allora, [Giacomo Mancini](#) e [Sandro Principe](#), ma anche dell'assessore regionale [Giacomo Mancini](#) al quale va dato atto della capacità e dell'impegno che lo ha animato nella difficile opera di reperimento e di utilizzazione delle risorse economiche».

Sulla stessa lunghezza Carmelo Salerno, capogruppo a Palazzo dei Bruzi della lista "[Scopelliti](#) Presidente". «L'approvazione da parte della Commissione Europea del progetto riguardante il sistema di colle-

gamento metropolitano tra Cosenza, Rende e l'Università della Calabria, per un importo pari a 160 milioni di euro – scrive Salerno – costituisce un importantissimo passo verso la concreta realizzazione di un'opera che rappresenterà un volano di sviluppo per la città capoluogo di provincia e per l'intera area urbana». «L'investimento di consistenti fondi per la realizzazione della metropolitana leggera, infatti, consentirà di offrire alla collettività – prosegue il consigliere comunale di centrodestra – un servizio di trasporto pubblico più efficiente e rapido e maggiormente rispondente alle esigenze degli utenti. Saranno superate quelle inefficienze che connotano l'attuale servizio di trasporto da Cosenza verso l'Unical che lo hanno reso scarsamente appetibile per l'utenza».

«Inoltre – conclude Salerno – la realizzazione dell'opera creerà sicuramente importanti occasioni di lavoro per professionisti, maestranze ed imprenditori della nostra città, aspetto, questo, di notevole importanza, in considerazione della grave crisi economica in cui si versa e del sempre più assillante aumento del tasso di disoccupazione». ◀



Il progetto della metropolitana leggera

