

I due assessori regionali stoppano ai sospetti di Guccione **Mancini e Gentile: c'è il denaro per realizzare la metro leggera**

«Le preoccupazioni del Consigliere regionale Guccione sulla copertura finanziaria della metropolitana leggera Cosenza-Rende-Unical sono del tutto infondate». Lo affermano gli assessori regionali **Giuseppe Gentile** (Lavori Pubblici) e **Giacomo Mancini** (Bilancio e Programmazione). «La Giunta Regionale ha confermato l'intervento - aggiungono - tra i Grandi Progetti, è stato attivato l'iter procedurale previsto dal Regolamento (Ce) 1083/2006 per il sostegno comunitario, nonché la proposta di finanziamento presso la Banca Europea per gli Investimenti (Bei). Il sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e l'Università della Calabria - hanno aggiunto gli Assessori Gentile e Mancini - è previsto con la Delibera n. 43 del 10/02/2011, attraverso la quale si fa riferimento alla voce "Grandi Progetti" presente nel Por Calabria Fesr 2007/2013. È ancora opportuno precisare che la totale copertura dell'opera è garantita, a prescindere da altre fonti finanziarie, dall'aver già inoltrato la scheda grande progetto alla Commissione Europea e di averne avuto nei giorni scorsi formale riscontro positivo».

«La delibera Cipe - proseguono Gentile e Mancini - cui fa riferimento il **Consigliere Guccione**,



Giacomo Mancini



Pino Gentile

si riferisce ad altra iniziativa, intrapresa con una nota del settembre 2009, con la quale la Regione, di concerto con i Comuni di Cosenza e di Rende, ha inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del TPL - istanza circa l'utilizzo delle risorse della legge 211/92, richiedendo al MIT un finanziamento di 30 milioni sul progetto generale approvato, pari a 160 milioni di euro, ad eventuale parziale sostituzione della quota regionale, così da ridurre gli oneri a carico del bilancio regionale. Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (Cipe) sulla base dell'istruttoria dei progetti condotta dal Mit, sul-

le istanze di richiesta di finanziamento, ha ritenuto l'opera meritevole, classificandola al sesto posto della relativa graduatoria, segnalando la necessità dell'intera copertura finanziaria dell'intervento. È evidente - hanno affermato infine gli assessori Gentile e Mancini - che, qualora l'intervento della metro Cosenza-Rende-Unical rientrasse tra quelli finanziati dal Ministero delle Infrastrutture a valere sulle risorse della legge 211/92, l'amministrazione regionale fornirà gli atti amministrativi, già adottati per la Commissione e la Bei, dai quali emerge chiaramente l'integrale copertura del costo dell'opera» ◀

