

Ieri il sopralluogo sul tracciato e l'incontro tra le istituzioni locali e il "rapporteur" Andrea Murgia

Metropolitana leggera, l'Ue dice sì al progetto

La Commissione Europea, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico ha chiesto un incontro alla Regione Calabria per fare il punto sul Grande Progetto "Metropolitana leggera di Catanzaro". Ieri mattina, dopo il sopralluogo sul tracciato lungo il quale si svilupperà l'opera, il rapporteur per l'Unione Europea, Andrea Murgia, e il suo staff si sono confrontati con i rappresentanti di Regione, Provincia, Comune e Ferrovie della Calabria nel corso di una riunione operativa che si è tenuta al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria. All'incontro, secondo quanto riporta una nota della Regione, erano presenti tutte le parti coinvolte nel progetto. A presiedere l'incontro, infatti, c'era l'assessore al Bilancio e alla Programmazione Nazionale e Comunitaria, **Giacomo Mancini**; quello alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, **Giuseppe Gentile**; l'assessore al Personale, **Domenico Tallini**; il commissario prefettizio, **Giuseppina Di Rosa**; il presidente della Provincia, **Wanda Ferro**; quello delle Ferrovie della Calabria, **Angelo Mautone**; i dirigenti del dipartimento regionale **Luigi Zinno** e **Paola Rizzo**; l'Autorità di Gestione del Por Fesr 2007/2013, **Anna Tavano**.

«Abbiamo rimodulato – ha sottolineato l'assessore Mancini – il programma operativo regionale destinando le risorse del Fesr a quest'opera, che è stata già considerata "ammissibile" al

finanziamento dalla Commissione Europea. Per questo siamo convinti che sia necessario andare avanti e a ritmi serrati». D'accordo con Mancini anche gli assessori Tallini e Gentile. «Il lavoro – ha detto Gentile – è a buon punto. Non abbiamo ereditato una situazione semplice, ma abbiamo saputo superare le difficoltà». Tallini ha aggiunto che «rappresenta un'opera di sviluppo per tutta la realtà urbana». Per il commissario prefettizio, Di Rosa, «il comune di Catanzaro crede in questo progetto tanto che è approvato da atti ufficiali ed è inserito nel piano regolatore» mentre per la presidente Ferro «è un progetto di valenza strategica sia per la provincia che per tutta la Calabria. Non vogliamo perdere neanche un euro». Dello stesso avviso **Angelo Mautone**, presidente delle Ferrovie della Calabria: «Questo intervento rientra in un programma di riorganizzazione del trasporto calabrese e consente una riconversione dei vecchi servizi ferroviari per soddisfare le esigenze dei cittadini».

Lo stato progettuale dell'opera ha soddisfatto il rapporteur Ue, **Andrea Murgia**: «Questo nuovo percorso – ha detto – si concretizza in un rapporto tra le istituzioni per dare servizi ai cittadini. Tre sono i nostri obiettivi: continuità dell'indirizzo, la condivisione del progetto, la completezza nell'analisi. Non resta che far avanzare il progetto in tempi rapidi». ◀



Il progetto del "Pendolo"

