

**IL PROGETTO** Ieri in città rappresentanti dell'Unione europea e del ministero dello Sviluppo economico hanno promosso il progetto della grande opera

# Metropolitana leggera, forse è la volta buona

I delegati hanno sottolineato la necessità di passare dalle parole ai fatti per non perdere i finanziamenti

## Domenico Marino

Unione europea e ministero in città per toccare con mano il progetto metropolitana leggera. Ieri mattina, dopo la missione di mercoledì a Catanzaro, delegati dei due enti, assieme ai progettisti dell'opera, funzionari regionali e rappresentanti dei Comuni di Cosenza e Rende, oltre che dell'Università della Calabria, hanno percorso in autobus il tracciato della metro, sia in direzione nord sia sud, verificando luoghi, strutture e tutto il resto. In coda una riunione nella sede cittadina dell'assessorato regionale alla Programmazione comunitaria, alla presenza degli assessori **Giacomo Mancini** e Pino Gentile, dei sindaci Mario Occhiuto e Vittorio Cavalcanti, dell'assessore provinciale ai Trasporti Giovanni Forciniti, del rettore dell'UniCal Giovanni Latorre, del capogruppo regionale del Pd **Sandro Principe**, del sindaco di Rogliano (che non è coinvolto in questo progetto ma potrebbe entrarvi in futuro) Giuseppe Gallo, del rappresentante dell'Ue Andrea Murgia e del ministero Aglaia Murgia, dei progettisti Ignazio

Carbone e Tito Bertino Ulli, dei tecnici regionali Anna Tavano e Luigi Zinno. In sala, tra gli altri, il vice sindaco di Cosenza Katia Gentile, il consigliere comunale Carmelo Salerno, il direttore generale delle Ferrovie della Calabria Giuseppe LoFeudo.

**IL TRATTO COSENTINO.** Il viaggio del gruppo è cominciato in piazza **Giacomo Mancini** che sarà il capolinea sud della metro, quindi è proseguito lungo il tratto cosentino di viale Mancini, cui il treno, che sarà elettrico (come quello attivo a Firenze), cammina su un binario di circa 2,5 metri lasciando almeno 2,70 alla carreggiata stradale. Il resto sarà verde, perché il sindaco Occhiuto ci tiene molto. Come e dove saranno realizzati i percorsi della metro (a destra o a sinistra della carreggiata, unite o separate, e tutto il resto) sarà deciso col progetto esecutivo. Lungo viale Mancini, ma in direzione opposta, la corsa UniCal-Cosenza.

**IL TRATTO RENDESE.** Alla fine di viale Mancini, all'altezza del parco Robinson, la metro sale verso il centro proseguendo lungo la Statale 19 bis sino a Quattromiglia,

quando svolta a ovest salendo all'UniCal all'altezza del Centro sanitario. Percorso quasi identico in direzione opposta.

**IL DEPOSITO.** La delegazione ha visitato l'area del deposito delle Ferrovie della Calabria a Vaglio Lise, che sarà officina e ricovero dei mezzi, consentendo di tagliare i costi d'una struttura nuova.

**FATE PRESTO.** Dai rappresentanti dell'Ue e del ministero, così come dai tecnici esterni, è giunto apprezzamento per il progetto ma anche e soprattutto l'invito a fare presto, passando dalle parole ai fatti perché il tempo stringe ed è concreto il rischio di perdere i finanziamenti comunitari. Bisogna realizzare tutto entro il 2015.

**SISTEMA INTEGRATO CALABRESE.** La rappresentante ministeriale, Aglaia Murgia, ha legato la metro di Cosenza a quella di Catanzaro, sottolineando che si tratta dei primi passi d'un sistema integrato che in futuro potrà legare gran parte della Calabria.

**ESPROPRI.** Sono previsti vari espropri e qualche demolizione, a esempio per legare il capolinea cittadino con l'Annunziata. ◀



## Diamo i numeri

**160** L'investimento, finanziato a metà dal Por a metà da fondi regionali garantiti dalla Banca europea degli investimenti (Bei).

**112** I milioni di necessari per i lavori, compreso materiale rotabile.

**2015** Per non perdere i finanziamenti europei la metro dovrà essere pronta entro il 31 dicembre 2015.

**20,8** I chilometri complessivi del percorso dal capolinea cosentino all'UniCal, andata e ritorno.

**16,4** I km (78,67%) di percorso su sede protetta.

**4,4** I km (21,31%) su sede promiscua.

**697,5** I metri del tratto che collegherà il capolinea cosentino con l'ospedale "Annunziata".

**785,5** I metri del collegamento con la stazione di Vaglio Lise.

**50** I km/h di velocità del treno.

**20-22** I minuti di collegamento da capolinea a capolinea, fermate comprese.

**50 mila** La stima degli utenti quotidiani della metro, 15 milioni in un anno.



Un trenino simile a quello che correrà tra Cosenza e Rende



La delegazione sul ponte dell'UniCal



Il gruppo nel piazzale delle Ferrovie della Calabria



La riunione svoltasi al termine della visita nella sede dell'assessorato regionale