

Mancini: «La metro con i fondi Por ormai è una realtà»

Infrastrutture



Giacomo Mancini e Innocenzo Palazzo

di FRANCESCO MANNARINO

RENDE - 160 milioni di euro già destinati dai fondi Por Calabria e più specificatamente nell'ambito dei Fesr per la tanto discussa metropolitana leggera. La cifra più alta mai stanziata nel territorio cosentino. Oggi però si vuole passare dalle parole ai fatti concreti. Ne è convinto **Giacomo Mancini**, assessore regionale al Bilancio, che ha convocato stampa ed addetti ai lavori per spiegare meglio cifre, numeri e percorsi. Con lui il candidato a sindaco del centrodestra rendese Innocenzo Palazzo che ne ha "approfittato" per rilanciare il concetto di area urbana e di piano del traffico sbandierati in campagna elettorale. 160 milioni di euro, dunque. Con un cronoprogramma che non consente scorciatoie. Entro il 31 luglio la gara di appalto, mentre il 31 ottobre è la data di aggiudicazione dei lavori. Quindi lo start up a febbraio 2012 e la fine dell'importante opera entro il 2015. «Un lavoro di squadra cui va dato merito al governatore **Scoppelliti**, all'assessore ai Lavori Pubblici Gentile, al consigliere con delega ai trasporti

Orsomarso e a tutto l'esecutivo», tiene a chiarire Mancini. Che zone toccherà allora la metropolitana leggera? Si parte o si arriva da piazza Matteotti, alla vecchia stazione di Cosenza, e proseguirà per tutto viale Mancini. Da lì il percorso continua col viale rendese intitolato a Principe e giunge fino alla

nostra università. 50 mila utenti il dato previsto da chi poi utilizzerà l'impianto. «La giunta regionale è Reggio-centrica? Parlano i fatti. E quest'ultimi dicono il contrario», assicura lo stesso Mancini rispondendo ai giornalisti. Palazzo, dal canto suo, non può far altro che esaltare il lavoro e le proposte della sua coalizione. Ed allineare le idee programmatiche in ambito rendese. «Pensiamo che lo sbocco a nord, come ha ribadito anche ieri il ministro Matteoli, sia il nostro obiettivo. Fondamentale, però, oggi il progetto della metropolitana leggera. Tutto ciò va in direzione area urbana in cui noi crediamo fermamente. Ne beneficeranno la nostra Università. La nostra città e tutti i cittadini. Inutile nascondere che la metropolitana porterà lavoro ed indotto». In

chiusura la stoccata agli avversari: «Altri fanno troppe parole. Facendo venire meno il rispetto istituzionale...». Insomma sembra che ormai si è giunti alla fase conclusiva della discussa metropolitana. Anche il candidato a sindaco di Cosenza, Occhiuto, interpellato sull'iniziativa di Palazzo e Mancini, ha benedetto positivamente l'impegno della regione e lo start ai lavori. Se ne parla da tanto. Troppo, forse. Ieri la nuova conferenza stampa. Che sia un primo e definitivo inizio. Al di là di campagne elettorali e passerelle. «E questa volta noi ci mettiamo la faccia, oltre che l'impegno», chiosa Mancini.

