

# Fondi europei, Mancini: superato il target di spesa



■ di Francesco Pungitore

**REGGIO CALABRIA** - L'assessore al Bilancio e Programmazione comunitaria **Giacomo Mancini** è intervenuto nel corso della seduta di consiglio regionale di ieri in gran parte dedicata al dibattito sullo stato di attuazione delle politiche comunitarie.

«Il fatto che il presidente **Scopelliti** - ha affermato Mancini - abbia affidato in capo ad un unico assessore la responsabilità della guida politica dei Dipartimenti che si occupano di programmare gli interventi strutturali e di reperire e incanalare le risorse per la loro realizzazione, costituisce un'innovazione positiva e importante rispetto al passato quando i dipartimenti programmazione e bilancio lavoravano guidati da due differenti assessori, senza alcun collegamento tra loro e spesso anche in conflittualità reciproca. Abbiamo ereditato molte criticità: il Por non è stato corredato e affiancato da Piani e Strumenti di attuazione nonché da un adeguato livello di pianificazione della spesa per singolo settore economico di intervento. L'assenza di tali Piani ha causato il blocco degli in-

vestimenti delle risorse comunitarie, mettendo a rischio il raggiungimento degli obiettivi di spesa e soprattutto ha pregiudicato la realizzazione delle opere».

«Altra grave criticità - secondo Mancini - è quella della mancata scelta di riprogrammazione del Por Calabria Fesr in assenza del volano rappresentato dalle risorse Fas. Al contrario la Giunta **Scopelliti** ha realizzato un percorso segnato dalla velocità, efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, ottenendo già significativi risultati. Ad esempio, dopo solo tre mesi dall'insediamento della nuova Giunta abbiamo assunto l'impegno di sottoscrivere l'Apq per il "Polo Logistico Intermodale di Gioia Tauro" che risultava bloccato da anni, non solo raggiungendo l'obiettivo ma anche triplicando il valore originario, portando il finanziamento a 475 milioni di euro. Per quanto riguarda l'Asse "Reti e Collegamenti" abbiamo operato una rimodulazione per oltre 500 milioni di Euro su progetti già cantierabili: 135 milioni per la Metropolitana tra Catanzaro e Germaneto, 160 milioni per la Metropolitana di Cosenza, 65 milioni per la strada Gallico-Gambarie, 35 milioni per

la Trasversale delle Serre, 10 milioni per la messa in sicurezza della Galleria della Limina, più di 16 milioni per i Porti di Crotona e

Corigliano, 10 per quello di Vibo Valentia, 35 milioni per i tre aeroporti calabresi, 25 milioni per le Piattaforme Logistiche di Gioia Tauro e Lamezia e 20 milioni per la messa in sicurezza della SS 106 Jonica a Crotona».

«Grazie al lavoro incessante della nuova amministrazione - ha detto ancora Mancini - nel 2010 la Calabria ha superato di 14 milioni il target di spesa fissato a 254 milioni di euro nonostante avessimo ereditato un programma con impegni giuridicamente vincolanti per oltre 1 miliardo di euro di cui solo 155 milioni riferiti a nuove operazioni con la restante parte impegnata nel completa-



mento del Por 2000/2006 e di Progetti Fas, con uno stato di avanzamento della spesa pari soltanto al 7% del Programma. Oggi davanti a noi abbiamo altri ambiziosi traguardi. Sarei felice e sarebbe un bel passo in avanti per tutti i calabresi se da parte delle forze di opposizione si perseguisse l'interesse di tutti a discapito della propaganda di parte».

«Siamo orgogliosi dell'attività che abbiamo avviato - ha concluso l'assessore regionale Mancini - ed ai calabresi dico che non sprecheremo quest'occasione per il rilancio della nostra regione».