

la relazione

Mancini: superato il target di spesa

Un'articolata relazione tecnica dell'assessore alla Bilancio e Programmazione comunitaria **Giacomo Mancini** ha aperto la riunione di ieri: «Il fatto che il presidente **Scopelliti** abbia affidato in capo ad un unico assessore la responsabilità della guida politica dei Dipartimenti che si occupano di programmare gli interventi strutturali, costituisce un'innovazione positiva rispetto al passato quando i dipar-

«Determinante aver affidato ad una sola persona i due Dipartimenti»

tamenti Programmazione e Bilancio lavoravano guidati da 2 differenti assessori, senza alcun collegamento tra

loro e spesso anche in conflittualità reciproca». Una mossa che avrebbe consentito alla giunta di superare le criticità ereditate dal centrosinistra. La giunta **Scopelliti** avrebbe invertito la tendenza in pochi mesi. «Ad esempio dopo solo tre mesi dall'insediamento abbiamo assunto l'impegno di sottoscrivere l'Apq per Gioia che risultava bloccato da anni, triplicandone il valore originario e portandolo a 475 milioni».

Fra gli altri interventi significativi: 135 milioni per la Metropolitana tra Catanzaro e Germaneto, 160 milioni per la Metropolitana di Cosenza, 65 milioni per la strada Gallico-Gambarie, 35 milioni per la Trasversale delle Serre, 10 milioni per la messa in sicurezza della galleria della Limina, più di 16 milioni per i Porti di Crotona e Corigliano, 10 per quello di Vibbo Valentia, 35 milioni per i tre aeroporti calabresi, 25 milioni per le Piattaforme logistiche di Gioia e Lamezia e 20 milioni per la messa in sicurezza della ss 106 Jonica a Crotona. «Nel 2010 - ha concluso - la Calabria ha superato di 14 milioni il target di spesa fissato a 254 milioni di euro nonostante avessimo ereditato un programma con impegni giuridicamente vincolanti per oltre un miliardo di euro di cui solo 155 milioni riferiti a nuove operazioni con la restante parte impegnate nel completamento del Por 2000-6».

ric. trip.

