

Regione, **Scopelliti**: “Siamo pronti a cambiare il volto del sistema dei trasporti nel Reggino”

REGGIO CALABRIA. La metropolitana di Reggio Calabria, la strada Gallico - Gambarie, il porto di Villa San Giovanni, il potenziamento delle trasversali stradali e ferroviarie, il polo logistico intermodale di Gioia Tauro sono alcuni dei più significativi interventi decisi dalla Giunta regionale sul sistema delle reti e dei collegamenti per la mobilità della provincia reggina. La decisione, assunta con una recentissima delibera del Governo regionale, è stata illustrata dal governatore **Giuseppe Scopelliti**. Alla conferenza stampa, svoltasi nell'auditorium "Nicola Calipari" di palazzo Campanella (sede del Consiglio regionale), tra gli altri, hanno preso parte l'assessore regionale al bilancio **Giacomo Mancini**, il sindaco di Reggio Calabria, Giuseppe Raffa, e l'assessore provinciale Domenico Battaglia. Gli interventi che dovranno incidere in modo determinante sullo sviluppo socio-economico del Reggino saranno finanziati, in parte con il Por e in parte con i fondi del Par Fas. Il programma riguarda i lavori degli impianti tecnologici e i risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della galleria "Limina" della strada di grande comunicazione Ionio - Tirreno. "Una struttura, questa - ha sottolineato **Scopelliti** - che dà respiro al collegamento Ionio - Tirreno ed è un'opera molto importante e molto costosa". Il piano prevede anche un nuovo svincolo dell'A3 di Santa Caterina di Reggio, che sarà realizzato con un finanziamento dell'Anas. Oltre tremilioni e mezzo di euro saranno utilizzati per il miglioramento logistico e funzionale del porto di Saline Ioniche, il completamento dei lavori della banchina e la realizzazione degli impianti di supporto dell'area portuale di Villa San Giovanni e per altri interventi minori. Nell'ambito dello sviluppo del sistema intermodale logistico regionale, poco più di duemilioni e mezzo di euro di fondi Por Fesr e Par Fas serviranno per l'integrazione dei servizi di trasporto nell'area dello Stretto. Diciassette milioni di Por - Fesr, poi, sono stati programmati dall'A.P.Q. per il polo logistico intermodale di Gioia Tauro. Gli interventi finalizzati allo sviluppo del corridoio integrato ionico, da realizzare con 20 milioni di euro del Par Fas, riguarda-

no gli interventi per la messa in sicurezza della statale 106, nel tratto Reggio - Melito e lo svincolo di Bova Marina (sei milioni e cinquecento mila euro di fondi Par Fas). Altro importante intervento, quasi dodici milioni di euro di fondi Par Fas, è stato programmato per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale: il monitoraggio satellitare della flotta di autobus. Centoquindici milioni di euro, tra progettazione esecutiva e intervento, serviranno per la metropolitana della città dello Stretto. Il piano complessivo varato dal Governo **Scopelliti** comprende anche interventi sull'accessibilità alle aree interne e periferiche (viabilità secondaria). In quest'ambito rientra il completamento della strada di collegamento "tra l'abitato di Solano e Melia di Scilla, ovvero tra le provinciali SS18 (bivio Bagnara)- Solano - SS 183 e la Scilla - Melia (con diramazione per Nocellari) - Piani d'Aspromonte (già pianificato dal governo regionale precedente)". Un intervento, questo, di nove milioni di euro: al 50 con l'Amministrazione provinciale di Reggio Calabria. Ci sono poi altri quindici milioni da concertare con la Provincia reggina; seicentomila euro per la viabilità a servizio del nuovo ospedale di Gioia Tauro e sessantacinque milioni di euro (Por Fesr) per il III lotto della Gallico - Gambarie. "Riteniamo - ha detto **Scopelliti** - di aver fatto una scelta chiara su come utilizzare le risorse dei fondi comunitari del Por Calabria, tesa a mettere in campo opere da realizzare in tempi ristretti".

