

Trasporti Illustrati, ieri nell'auditorium Calipari, i numerosi interventi finanziati dalla Regione con oltre 285 milioni di fondi europei

Scopelliti: rimettiamo in moto il Reggino

Sono risorse immediatamente spendibili che possono davvero cambiare faccia a tutto il territorio

In sintesi

Le priorità. La metropolitana di Reggio Calabria, la strada Gallico-Gambarie, il porto di Villa San Giovanni, il potenziamento delle trasversali stradali e ferroviarie, il polo logistico intermodale di Gioia Tauro.

La squadra. Ha detto Scopelliti: «Abbiamo realizzato un bel lavoro di squadra con gli assessori Mancini e Gentile che sono stati molto bravi».

L'aeroporto. Non è stato interessato da questi finanziamenti ma presto il governatore rivederà noto il progetto della Regione per valorizzare e fare crescere il "Tito Minniti" in una conferenza ad hoc.

Il nuovo accordo. Presto il governatore Giuseppe Scopelliti siglerà un'intesa generale quadro con il Ministero delle Infrastrutture per la statale 106 e la trasversale Bovalino-Bagnara.

Piero Gaeta

Il governatore **Giuseppe Scopelliti** non sembra avvertire l'incombente aria di elezioni e allora dispensa milioni di euro (di provenienza europea) anche alla Provincia che ha un colore politico diverso dal suo. Una cosa che non si ricorda a memoria d'uomo, ma a Scopelliti piace infrangere le convenzioni cristallizzate soprattutto se «queste fanno parte del vecchio modo di intendere la politica» e serve «per fare crescere il nostro territorio. Non si può sempre pensare in termini di convenienza politica – ha affermato il governatore –. La Calabria e Reggio vengono prima di tutto». E affinché la Calabria recuperi il gap infrastrutturale che la separa dal resto d'Italia è necessario investire risorse nelle reti e nei collegamenti per migliorare la mobilità.

Per quanto riguarda la nostra provincia la Giunta regionale ha individuato delle priorità: la metropolitana di Reggio Calabria, la strada Gallico-Gambarie, il porto di Villa San Giovanni, il potenziamento delle trasversali stradali e ferroviarie, il polo logistico intermodale di Gioia Tauro. E la decisione, assunta con una recentissima delibera del Governo regionale, è stata illustrata ieri mattina dal governatore **Giuseppe Scopelliti** in un conferenza stampa, che si è svolta nell'auditorium

«Nicola Calipari» di palazzo Campanella, cui hanno preso parte l'assessore regionale al bilancio **Giacomo Mancini**, il sindaco Giuseppe Raffa, e l'assessore provinciale alla viabilità Domenico Battaglia.

Gli interventi che dovranno incidere in modo determinante sullo sviluppo socio-economico del reggino saranno finanziati, in parte con il Por e in parte con i fondi del Par Fas. Il programma riguarda i lavori degli impianti tecnologici e i risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della galleria "Limina" della strada di grande comunicazione Ionio-Tirreno. «Una struttura, questa – ha sottolineato Scopelliti – che dà respiro al collegamento Ionio-Tirreno ed è un'opera molto importante e molto costosa». Il piano prevede anche un nuovo svincolo dell'A3 di Santa Caterina di Reggio, che sarà realizzato con un finanziamento dell'Anas. Oltre a 3,5 milioni di euro saranno utilizzati per il miglioramento logistico e funzionale del porto di Saline Ioniche, il completamento dei lavori della banchina e la realizzazione degli impianti di supporto dell'area portuale di Villa San Giovanni e per altri interventi minori.

Nell'ambito dello sviluppo del sistema intermodale logistico regionale, poco più di 2,5 milioni di

euro di fondi Por Fesr e Par Fas serviranno per l'integrazione dei servizi di trasporto nell'area dello Stretto. Diciassette milioni di Por-Fesr, poi, sono stati programmati dall'Apq per il polo logistico intermodale di Gioia Tauro. Gli interventi finalizzati allo sviluppo del corridoio integrato ionico, da realizzare con 20 milioni di euro del Par Fas, riguardano gli interventi per la messa in sicurezza della statale 106, nel tratto Reggio-Melito e lo svincolo di Bova Marina (6,5 milioni euro di fondi Par Fas).

Altro importante intervento, quasi 12 milioni di euro di fondi Par Fas, è stato programmato per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale: il monitoraggio satellitare della flotta di autobus. Centoquindici milioni di euro, tra progettazione esecutiva e intervento, serviranno per la



metropolitana della città dello Stretto.

Il piano complessivo varato dalla Giunta Scopelliti comprende anche interventi sull'accessibilità alla aree interne e periferiche (viabilità secondaria). In quest'ambito rientra il completamento della strada di collegamento «tra l'abitato di Solano e Melia di Scilla, ovvero tra le provinciali SS 18 (bivio Bagnara)-Solano-SS 183 e la Scilla-Melia (con diramazione per Nocellari) - Piani d'Aspromonte (già pianificato dal governo regionale precedente). Un intervento, questo, di nove milioni di euro: in compartecipazione al 50% con la Provincia. Ci sono poi altri 15 milioni da concertare con la Provincia; seicentomila euro per la viabilità a servizio del nuovo ospedale di Gioia Tauro e 65 milioni di euro (Por Fesr) per il III lotto della Gallico-Gambarie.

«Riteniamo – ha detto Scopelliti – di aver fatto una scelta chiara su come utilizzare le risorse dei fondi comunitari del Por Calabria, tesa a mettere in campo opere da realizzare in tempi ristretti. Diamo così una risposta importantissima ai territori: cioè di avere certezze dell'avvio dei lavori e

La stiletta di Mancini: «Questi fondi erano disponibili già nel 2007...»

la realizzazione attraverso un finanziamento unico e, quindi, non più su più linee, più finanziamenti che provengono da interventi diversi. La nostra scelta è stata apprezzata anche dagli amministratori locali che comprendono molto bene che non si parla più di promesse, non si fanno più semplici dichiarazioni di intenti, ma di fase operativa».

Sulla Gallico-Gambarie, della cui realizzazione si parla da oltre 30 anni, il governatore si è detto soddisfatto della condivisione con le altre istituzioni periferiche. «Noi abbiamo il progetto già pronto – ha concluso Battaglia – e non vediamo l'ora di cominciare. Con la Regione si è realizzata una sinergia utile per il territorio». ◀



[Giuseppe Scopelliti](#), [Giacomo Mancini](#), Giovanni Laganà, Giuseppe Raffa e Domenico Battaglia ieri nell'auditorium Nicola Calipari di Palazzo Campanella