

L'opera costerà complessivamente 160 milioni di euro, i privati dovranno investire oltre 19

«Fra tre anni la metropolitana»

La Giunta **Scopelliti** annuncia di aver trovato le risorse rimodulando i fondi Por

di MASSIMO CLAUSI

LA metropolitana leggera di Cosenza-Rende stava rischiando di diventare qualcosa di più misterioso della ricetta della Coca-cola. L'idea è partita alla fine del secolo scorso, per usare le parole dell'assessore **Giacomo Mancini**, nel 2002 fu varato il primo accordo di programma, ma fino a ieri i cosentini dell'infrastruttura non hanno visto nemmeno una pietra.

«I soldi ci sono. La metropolitana leggera che dovrebbe collegare Cosenza, Rende e l'Università della Calabria si farà». Ha annunciato ieri mattina nel corso di una conferenza stampa il presidente della Regione, **Giuseppe Scopelliti**, proiettando una serie di slide come quella che potete vedere di lato che rappresenta una sorta di cronoprogramma dell'opera.

Centosessanta milioni di euro, tanto costerà l'infrastruttura, risorse reperite dalla Giunta regionale attraverso una rimodulazione dei fondi Por effettuata dall'assessore Mancini. Ai quali vanno aggiunti 19,5 milioni che metterà l'ente gestore della metro, non si è capito bene se saranno le Ferrovie della Calabria o un altro soggetto da individuare tramite gara pubblica. «Siamo nelle condizioni - ha detto il governatore - da qui a qualche mese di partire con le procedure e, dunque, con l'attuazione del progetto. Il percorso relativo alla metropolitana leggera - ha ricordato **Scopelliti** - è partito nel 2002 per arrivare nel 2008 all'affidamento dei progetti e nel 2009 alla stipula del protocollo d'intesa sulla mobilità dell'area urbana. Restava un problema quello, cioè, di reperire le risorse. Il progetto, infatti, prevedeva per la realizzazione dell'opera una spesa di 130 milioni di euro. I soldi disponibili? Circa la metà, ossia 57 milioni».

Gli altri fondi sarebbero dovuti provenire dai fondi Fas del Governo nazionale, ma la giunta Loiero non aveva fatto i conti con il ministro Tremonti che ha attinto a piene mani da questi fondi per ben altri usi. Ma non è più il caso di rivangare il passato. **Scopelliti**, in team con Mancini e l'assessore regionale ai Lavori Pubblici, Pino Gentile, hanno preso di petto la situazione per individuare le possi-

bili soluzioni. Così il governo regionale deciso una nuova strategia d'intervento dei fondi Por sulla mobilità. Si tratta di investimenti per 409 milioni di euro in tutta la Calabria, che la giunta di centrodestra ha deciso di

investire in cinque grandi progetti (ognuno per ogni capoluogo di provincia) tra i quali, appunto, la metropolitana leggera di Cosenza. «La città dei Bruzi e Catanzaro - ha detto ancora il presidente - faranno la parte del leone in questa partita: alle due città, infatti, saranno destinate la maggior parte delle risorse». E gli

altri interventi necessari al nostro squassato sistema di mobilità? «Saranno problemi dell'amico Pino», ha detto **Scopelliti** lasciandosi andare a una battuta che la dice lunga sul clima che si respirava ieri.

L'assessore regionale alla Programmazione Mancini ha parlato addirittura di giorno da cerchiare in

rosso sul calendario, riprendendo alcuni concetti già espressi dall'assessore Pino Gentile che aveva parlato delle tante chiacchiere e dei pochi fatti che si sono visti in passato sull'argomento. «Oggi - dice Mancini - abbiamo 160 milioni di euro già pronti ad essere spesi». Tutto ciò, ha spiegato, è stato possibile grazie ad un lavoro di squadra ispirato ad un concetto molto semplice: non è più tempo di spendere risorse in mille rivoli, molto meglio concentrarsi su pochi progetti, ma strategici; capaci di incidere sul serio. Molto banalmente il lavoro di Mancini è consistito nell'aumentare, ad esempio i fondi della misura 6.1.3.1. da 57 a 92 milioni. Insomma la metropolitana ce la faremo noi, con i fondi Por e Tremonti faccia poi quel che vuole.

La chiusura è per Fausto Orsomarso, consigliere delegato ai trasporti, che ha sottolineato come la nuova giunta regionale stia per mettere mano ad un sistema, quello dei trasporti appunto, prima gestito in maniera "allegra". Adesso la giunta **Scopelliti** si è data una specie di timing per dare ai calabresi la domanda di mobilità che richiedono.



SISTEMA METROPOLITANO COSENZA - RENDE - UNICAL
ADEMPIMENTI A PARTIRE DALLA RIMODULAZIONE FINANZIARIA

Cronoprogramma

- Approvazione Progetto Definitivo: 30 Giugno 2011
- Avvio gara d'appalto: 31 Luglio 2011
- Aggiudicazione dell'appalto: 31 Ottobre 2011
- Start-up appalto integrato: entro febbraio 2012
- Ultimazione dei lavori: 3 anni dalla consegna

Fonti Finanziarie

- POR Calabria FESR 2007/2013: max. 140,5 Meuro
- Società di Gestione: min. 19,5 Meuro

La slide con il crono-programma della realizzazione della metropolitana leggera Cosenza-Rende



Scopelliti con gli assessori Pino Gentile e Giacomo Mancini