

La grande opera L'assessore regionale **Giacomo Mancini** svela i retroscena del mega finanziamento

## «La metropolitana è un investimento storico»



Una stazione della futura metropolitana



L'assessore **Giacomo Mancini**

«Sono orgoglioso che grazie alla rimodulazione del Por, voluta dal governatore **Scopelliti** e dalla sua giunta, Cosenza beneficerà di 160 milioni di euro di fondi europei per realizzare la metropolitana che collegherà le pendici del centro storico con Rende e l'università della Calabria. Abbiamo fatto veramente un ottimo lavoro e dimostrato la cifra che ispira il nostro impegno». **Giacomo Mancini** gonfia il petto dopo lo storico investimento che la giunta regionale ha deciso per l'area urbana cosentina. Anche perché, proprio lui e il suo assessorato hanno lavorato per settimane per racimolare i soldi necessari a questa e alle altre quattro grandi opere decise per le cinque province.

**Investimento storico.** «Mai nella storia di Cosenza e della sua area urbana – insiste l'amministratore – un governo regionale aveva investito tante risorse e tutte insieme per la realizzazione di un'unica opera e così strategica. Il governatore **Scopelliti** ha dimostrato ancora una volta di avere una visione complessiva dello sviluppo dell'intera Calabria. Altro che visione Reggio centrica. Eppure c'è chi, come Sandro Principe, dice che il progetto parte dal lontano. L'idea risale a molti anni fa».

**I sogni del leader.** «Ero un ragazzino quando ascoltavo mio

nonno immaginare la Cosenza del terzo millennio con l'abbattimen-

to del vecchio rilevato ferroviario che separava il quartiere popolare di via Popilia con le zone centrali – prosegue Mancini – e impediva lo sviluppo della città verso le sponde del Crati. E quando tratteggiava un collegamento rapido tra il centro storico e la nostra università che avrebbe percorso un nuovo boulevard. Molte di quelle intuizioni, poi, il sindaco Mancini ebbe il modo di realizzarle nel corso di quella sindacatura. È vero, è stato realizzato il viale Parco che poi è stato a lui dedicato che rappresen-

ta un modello urbanistico e sociale».

**Dalle parole ai fatti.** «Manca, però, la metropolitana di cui per tanti anni ci si è limitati a parlare senza che ci fosse qualcuno che avesse la forza per reperire le risorse per la sua realizzazione. E siccome, come dice il vecchio adagio, senza soldi non si cantano messe, non s'è fatto nulla. Oggi – sottolinea l'assessore regionale – abbiamo fatto un passo decisivo: abbiamo stanziato le risorse per realizzarla. Insomma siamo passati dalle parole ai fatti concreti. Dalle chiacchiere dei convegni, all'apertura dei cantieri».

**I 160 milioni di euro** «Il finanziamento fa parte della dotazione che proviene dall'Europa nel Por Fesr 2007-2013. Le risorse già c'erano anche durante la passata gestione, e però erano programmate in modo tale da non consentire di partire con le gare di appalto. Infatti – fa notare – ai fondi europei, la giunta Loiero aveva affiancato quelli nazionali (i Fas) pur sapendo che non erano dispo-

nibili. Eppure poteva fare quello che abbiamo fatto noi, ma ha deciso di non farlo senza che gli assessori di allora dicessero una parola. Tutto ciò ha comportato una lunga fase di blocco (evidenziato dal mancato avvio dei bandi) che noi abbiamo finalmente interrotto, mettendo in campo un grande lavoro di squadra».

**Lavoro di squadra.** «I tecnici



dei Lavori pubblici, guidati dall'assessore Pino Gentile, si sono seduti insieme a quelli dei Trasporti coordinati da Fausto Orsomarso e a quelli della Programmazione (e tra i quali voglio sottolineare il lavoro prezioso svolto da dg Anna Tavano e dall'ingegnere Luigi Zinno) che fanno capo al mio assessorato e coordinati dalla sapiente regia del governatore [Scoppelliti](#) – ricorda Mancini – hanno reso disponibile più di mezzo miliardo di risorse che a breve farà aprire nuovi cantieri in tutta la Calabria per grandi opere pubbliche, contribuendo a rimettere in moto l'economia della nostra regione».

**I tempi** «Abbiamo fissato un crono programma rigido: la gara d'appalto sarà avviata entro il 31 luglio e sarà conclusa con l'aggiudicazione entro il 31 ottobre. Lo start up dell'appalto integrato partirà entro febbraio 2012 e l'opera sarà consegnata dopo tre anni di lavori. Insomma – sigilla l'assessore – nel 2015 Cosenza avrà la metropolitana». «(d.m.)