

# Scopelliti: «Risposte ai territori» Subito 500 milioni per aprire i cantieri

*Interventi immediati per i trasporti  
dalla rimodulazione dei fondi Por*

## La rete dei trasporti

Dalle metropolitane al porto di Gioia  
Scopelliti: «Subito risposte sui territori»

# La Regione sblocca i cantieri

*Con la rimodulazione del Por via libera a una serie di infrastrutture nelle cinque province*

Entro un anno  
bandi e prime  
esecuzioni

di GIULIA VELTRI

CATANZARO - Un miliardo di euro, spalmato in proporzione in ogni provincia, per finanziare un intervento organico e strutturale sulla mobilità calabrese, via terra, via acqua e via cielo. Insomma, secondo i piani della Giunta regionale, nell'arco di un anno la Calabria si dovrebbe riempire di nuovi cantieri nei punti strategici e più scoperti del territorio.

Una sorta di "sblocca cantieri", questa l'operazione messa a segno dal presidente della Regione, Giuseppe Scopelliti, e dagli assessori ai Lavori pubblici e al Bilancio, Pino Gentile e Giacomo Mancini, i quali - con il supporto del vicepresidente Antonella Stasi - hanno rastrellato le risorse disponibili, e finora disseminate nei rivoli del Por e del giacimento dei Fas, e le hanno concentrate in macro interventi. Il tutto attraverso una imponente opera di rimodulazione dei Por, gli unici fondi effettivamente "cash" (circa 500 milioni) e pronti per l'uso. Sui Fas (altri 500 milioni),

invece, non ci sono certezze e le uniche arriveranno

dalle stanze del Governo.

Si aprono i rubinetti dei finanziamenti, insomma, per una serie di infrastrutture cruciali, dal sistema intermodale del porto di Gioia Tauro, ai collegamenti metropolitani di Cosenza e Catanzaro e in futuro di Reggio Calabria, al sistema portuale di Vibo Valentia, Corigliano e Crotona, a tutti gli aeroporti calabresi, al sistema idrico del Menta e dell'Esaro, a decine di viuzze sparse nei quattro angoli della Calabria.

«La filosofia che abbiamo cercato di seguire - spiega Scopelliti nella conferenza stampa convocata a palazzo Alemanni - è quella della qualità e della celerità della spesa. Non più opere, insomma, caricate su più spezzoni di finanziamento e destinate a tempi biblici di realizzazione, ma una concentrazione strategica dei fondi immediatamente disponibili là dove già ci sono i progetti esecutivi».

«Il tutto - aggiunge Scopelliti - filtrato da una visione d'insieme della Calabria. Che non si dica che ho pensato solo a Reggio Calabria - ironizza il governato-

re - perché le metropolitane, per ora, saranno fatte a Cosenza e Catanzaro, con un dispendio di quasi 300 milioni di euro. I bandi dovrebbero partire a luglio». Il presidente passa in rassegna le cinque province e per ognuna c'è un lungo elenco di opere da realizzare. A Reggio Calabria: la strada di scorrimento veloce Gallico-Gambarie, la progettazione della metropolitana, il sistema intermodale di Gioia Tauro. A Vibo Valentia, oltre al porto e alla Trasversale delle Serre, il potenziamento del trasporto pubblico locale. A Crotona, investimento importante per il tratto della 106, e poi il porto, la realizzazione del centro regionale di sicurezza stradale e gli interventi sull'aeroporto.



A Catanzaro, invece, si parte con la metropolitana, per arrivare all'aerostazione di Lamezia Terme includendo il collegamento ferroviario.

«La sfida - dice il governatore - ora è sui tempi, non sulle chiacchiere o sulle promesse che sono state fatte in passato. La Calabria ha bisogno di risposte».

**Scopelliti**, forte anche della sua esperienza di sindaco di Reggio Calabria, individua un solo rischio: quello di imbattersi in imprese pronte a sfruttare ogni cavillo per far lievitare la spesa. «Oggi - afferma in ultimo il presidente della Regione - le imprese mandano in avanscoperta gli avvocati. Puntano sul business e non sull'utilità sociale dell'opera. Si aprono contenziosi infiniti ed i tempi di realizzazione di una infrastruttura si dilatano oltre misura».

**PROVINCIA DI CATANZARO:**  
metropolitana leggera tra Catanzaro e Germaneto, adeguamento del sistema aeroportuale, interventi per la mobilità sostenibile.

**PROVINCIA DI COSENZA:**  
metropolitana leggera tra Cosenza e Rende, sistema idrico dell'Esoro, adeguamento del porto di Corigliano

**PROVINCIA DI CROTONE:**  
nuovo tratto della Statale 106, interventi sull'aeroporto, realizzazione del centro regionale di sicurezza stradale.

**PROVINCIA DI VIBO VALENTIA:**  
Trasversale delle Serre, adeguamento del porto di Vibo Valentia, potenziamento del trasporto pubblico locale.

**PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA:**  
Sistema intermodale di Gioia Tauro, strada a scorrimento veloce tra Gambarie e Gallico, adeguamento del sistema portuale