

Per informarmi

In primo piano

L'intervista

News e comunicati

In bacheca

Riunioni di Gruppo

Oggi sulla stampa

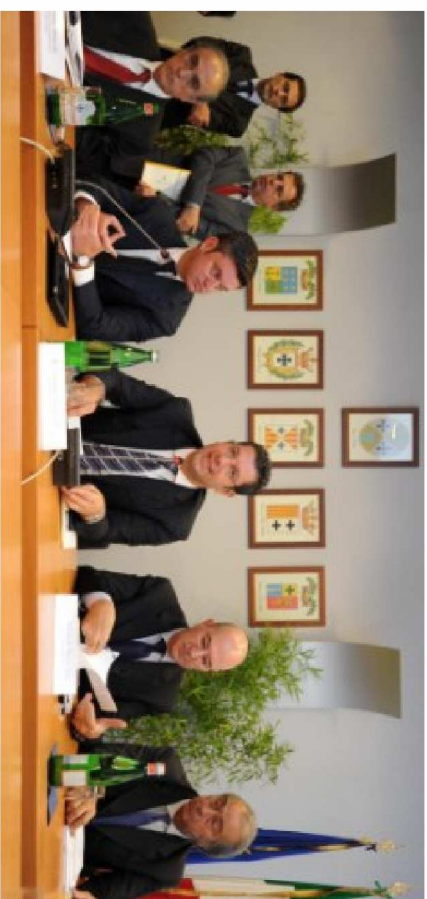
Newsletter

Tecnologie innovative

Biblioteca

Orario dei treni

## Gioia Tauro: un accordo per rafforzare la leadership del porto nel Mediterraneo



Firmato a Roma l'Accordo di Programma Quadro per il Polo Logistico Intermodale. Oltre 280 milioni di euro l'investimento di RFI

Creare un "Gateway" integrato al sistema ferroviario nazionale, grazie ad un modello gestionale definito. Rimuovere i vincoli logistici operativi in ambito portuale ("ultimo miglio"). Realizzare gli impianti destinati alla terminalizzazione ferroviaria e le relative opere di raccordo alla rete nazionale ed al sistema di viabilità portuale. E, ancora, eliminare alcuni "colli di bottiglia" sul sistema ferroviario nazionale. Sono questi gli interventi programmati da Rete Ferroviaria Italiana per realizzare il "Sistema Intermodale Eccellente", una delle priorità strategiche dell'Accordo di Programma Quadro per il Polo logistico intermodale del porto di Gioia Tauro, sottoscritto oggi a Roma.

L'investimento complessivo previsto da RFI è di 280,5 milioni di euro, provenienti da fondi PON - Reti E Mobilità 2007/2013. Gli interventi prevedono la ricostruzione della galleria Coreca fra Amantea e Campora San Giovanni, sulla linea Battipaglia Reggio Calabria (investimento 65 milioni di euro); la costruzione della nuova Sottostazione elettrica a Vibo Pizzo e il potenziamento di quella di Sambriase (18,5 milioni di euro). A Lamezia Terme sono inoltre previsti il completamento del Piano Regolatore Generale della stazione e la realizzazione dell'Apparato Centrale Computerizzato, con un investimento di 18 milioni di euro.

Nell'ambito degli interventi previsti dall'accordo per il potenziamento dell'itinerario merci Gioia Tauro - Taranto - Bari, in Calabria sono previsti interventi per uniformare le caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche ed eliminare alcune criticità (26 milioni di euro), nonché l'avvio della prima fase del potenziamento della linea Metaponto - Sibari - Bivio San Antonello fra Sibari e Bivio San Antonello (investimento complessivo 153 milioni di euro).

Con il documento programmatico sottoscritto oggi i ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dello Sviluppo Economico e dell'Istruzione Università e Ricerca, RFI, la Regione Calabria, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Reggio Calabria mirano a rafforzare la posizione del porto di Gioia Tauro nel bacino del Mediterraneo, legandola in maniera sostanziale al potenziamento del sistema bimodale ferro-nave.