

Il presidente della Regione annuncia per Reggio interventi previsti per 115 milioni di euro

# Una rivoluzione per la mobilità

*Il pacchetto prevede nuovi tapis roulant, stazioni e parcheggi multipiano*

«POSSIAMO dire avere recuperato il tema della mobilità urbana per la città di Reggio Calabria che era stato praticamente accantonato nella scorsa legislatura».

E quanto ha dichiarato incontrando i giornalisti il presidente della Giunta regionale, **Giuseppe Scopelliti**.

«Si tratta - ha aggiunto - di un investimento significativo per quantità e qualità degli interventi prossimo ai 115 milioni di euro. Un progetto complessivo che coinvolgerà l'Azienda dei trasporti municipali di Reggio, le Fs, l'Università, insieme per costruire un efficace programma in grado di ammodernare un sistema integrato di mobilità». **Scopelliti** ha voluto inoltre ricordare le tappe del protocollo di intesa con la Regione, «iniziato il 7 agosto 2009, con cui il comune di Reggio Calabria si impegna, in due mesi, a presentare un progetto sostenibile e coerente. Di quella fatica - ha sottolineato **Scopelliti** - si ebbe positivo riscontro nel dicembre 2009 da parte dei dirigenti degli uffici competenti. Di converso, però - ha continuato il presidente della Regione - si alzarono polemiche sul piano politico da parte di numerosi assessori della vecchia giunta i quali contestavano l'obiettività del nostro piano. Ho qui documenti che certificano che i nostri progetti, realizzati con grandi eccellenze e a tempi record, coinvolgendo tutte le competenze cittadine, erano stati considerati coerenti e funzionali agli accordi presi già l'anno scorso dal Dirigente Regionale del settore delle di Program-

Non sono mancate le "bordate" contro Loiero

divisioni, quei dispetti e quelle politiche provinciali appartengono solo al passato. Dopo le elezioni, grazie ad un lavoro certosino dell'assessore al Bilancio, **Giacomo Mancini**, abbiamo verificato positivamente la sostenibilità del progetto del Comune di Reggio Calabria e ci siamo anche accorti però che, nel frattempo, le risorse destinate alla città non esistevano più. In pochissimo tempo, gli uffici regionali hanno rimesso in moto le procedure, con la forte collaborazione del Comune di Reggio, fino all'emanazione di un decreto di 100 mila euro per affrontare le prime spese per la verifica di fattibilità, propedeutica all'utilizzo pieno dei

115 milioni di euro. A Reggio, dunque, saranno realizzate zone di interscambio, parcheggi multipiano, ed altre opere, con cui si ridisegnerà l'intera rete di mobilità di cui la città ha bisogno». L'assessore al Bilancio, **Giacomo Mancini**, ha detto che «si tratta di un progetto rimasto chiuso molto tempo nei cassetti della Regione. Adesso - ha continuato - si recupera un iter virtuoso per l'ammodernamento infrastrutturale di Reggio Calabria, nel quadro dei nuovi impegni derivanti dall'istituzione della Città Metropolitana. Reggio così recupererà quel gap infrastrutturale fino a diventare modello per altre realtà sotto il profilo della riorganizzazione della vita dei cittadini sul territorio. Il progetto, inoltre, riguarda anche il territorio da Rosarno a Melito Porto Salvo, con Anase Ferrovie dello Stato che devono concentrare più investimenti, rispetto ai livelli attuali, come ha già chiesto il presidente **Scopelliti** nei suoi appuntamenti romani». Il vicepresidente del Consiglio regionale, Alessandro Nicolò, nel suo in-

tervento, ha espresso «pieno e convinto sostegno all'operato della Giunta e del suo presidente Giuseppe Scopelliti. La politica del fare, mai come in questa occasione, trova efficace riscontro ed incrocia le legittime aspettative di una città, come Reggio, che per troppo tempo è rimasta emarginata dal novero delle grandi scelte strategiche per la Calabria. Non si tratta di un semplice recupero di valore istituzionale, quanto piuttosto di uno straordinario cambiamento delle linee di governo della regione che si muovono dal Pollino all'Area dello Stretto in maniera organica e con obiettivi strategici condivisi. Per questo, il sostegno a tali iniziative non può che essere incondizionato». All'incontro con i giornalisti erano presenti i consiglieri regionali Zappalà, Rappuccio, Imbalzano, Fedele e Bilardi, il presidente dell'Atam, Demetrio Arena e l'assessore comunale alla Mobilità, Amedeo Canale.





La conferenza stampa alla Regione: l'intervento del governatore, sotto il tapis roulant

