

Rassicurazioni da parte del presidente della Giunta regionale

Trasporti, Scopelliti: ecco 115 milioni per la mobilità urbana



«Si tratta di un investimento significativo per quantità e qualità degli interventi. Il progetto coinvolgerà le Fs e l'università»

«Saranno realizzate zone di interscambio, parcheggi multipiano, ed altre opere, con cui si ridisegnerà l'intera rete»

■ di Maria Marasco

REGGIO CALABRIA - «Possiamo dire avere recuperato il tema della mobilità urbana per la città di Reggio Calabria che era stato praticamente accantonato nella scorsa legislatura». E' quanto ha dichiarato incontrando i giornalisti il presidente della Giunta regionale, **Giuseppe Scopelliti**. «Si tratta - ha aggiunto - di un investimento significativo per quantità e qualità degli interventi prossimo ai 115 milioni di euro. Un progetto complessivo che coinvolgerà l'Azienda dei trasporti municipali di Reggio, le Fs, l'Università, insieme per costruire un efficace programma in grado di ammodernare un sistema integrato di mobilità».

Scopelliti, ha voluto inoltre ricordare le tappe del protocollo di intesa con la Regione, "iniziato il 7 agosto 2009, con cui il comune di Reggio Calabria si impegnava, in due

mesi, a presentare un progetto sostenibile e coerente. Di quella fatica

- ha sottolineato **Scopelliti** - si ebbe positivo riscontro nel dicembre 2009 da parte dei dirigenti degli uffici competenti. Di converso, però - ha continuato il presidente della Regione - si alzarono polemiche sul piano politico da parte di numerosi assessori della vecchia giunta i quali contestavano l'obiettività del nostro piano. Dopo le elezioni, grazie ad un

lavoro certosino dell'assessore al Bilancio,



Giacomo Mancini, abbiamo verificato positivamente la sostenibilità del progetto del Comune di Reggio Calabria e ci siamo anche accorti però che, nel frattempo, le risorse destinate alla città non esistevano più. In pochissimo tempo, gli uffici regionali hanno rimesso in moto le procedure, con la forte collaborazione del Comune di Reggio, fino all'emanazione di un decreto di 100 mila euro per affrontare le prime spese per la verifica di fattibilità, propedeutica all'utilizzo pieno dei 115 milioni di euro. A Reggio, dunque, saranno realizzate zone di interscambio, parcheggi multipiano, ed altre opere, con cui si ridisegnerà l'intera rete di mobilità di cui la città ha bisogno».

L'assessore al Bilancio, Giacomo Mancini, ha detto che «si tratta di un progetto rimasto chiuso molto tempo nei cassetti della Regione. Adesso - ha conti-

nuato - si recupera un iter virtuoso per l'ammmodernamento infrastrutturale di Reggio Calabria, nel quadro dei nuovi impegni derivanti dall'istituzione della Città Metropolitana. Reggio così recupererà quel gap infrastrutturale fino a diventare modello per altre realtà sotto il profilo della riorganizzazione della vita dei cittadini sul territorio. Il progetto, inoltre, riguarda anche il territorio da Rosarno a Melito Porto Salvo, con Anas e Ferrovie dello Stato che devono concentrare più investimenti, rispetto ai livelli attuali, come ha già chiesto il presidente Scopelliti nei suoi appuntamenti romani». Il vicepresidente del Consiglio regionale, Alessandro Nicolò, nel suo intervento, ha espresso pieno e convinto sostegno all'operato della Giunta e del suo presidente Giuseppe Scopelliti.