

Cronaca di Reggio

Via Diana, 3 - Cap 89123
Tel. 0965.897161 / Fax 0965.897223
cronacareggio@gazzettadelsud.it

Concessionaria: Publikompass S.p.A.
Via Diana, 3 - Cap 89123
Tel. 0965.24478 / Fax 0965.20516 info@publikompass.it

**Scelte politiche
e rilancio del Sud**

Domani alle 18.30 a
"È hotel" un
convegno sul «Ruolo
delle scelte politiche
nella crisi economica»

Sistema di mobilità sostenibile L'assessore regionale al Bilancio e quello comunale alla Viabilità hanno ribattuto alle critiche di Naccari

Da Mancini e Canale un "sms" alla città

«Abbiamo sbloccato un progetto importante per Reggio che la giunta Loiero aveva chiuso in un cassetto»

Piero Gaeta

«Questa giunta regionale, con il governatore Giuseppe Scopelliti in testa, si vuole distinguere per le opere fatte e non, come hanno fatto altri prima di noi, per grandi proclami e le promesse. Non possiamo accettare lezioni da chi, nella scorsa campagna elettorale, se ne andava in giro con Loiero a sbandierare che era arrivata a Reggio l'acqua del Menta. A Reggio l'acqua del Menta arriverà tra circa due anni, mentre i milioni di euro previsti per il sistema di mobilità sostenibile (meglio noto con l'acronimo di sms) arriveranno molto prima grazie proprio a Scopelliti».

Non è andata giù all'assessore regionale al Bilancio Giacomo Mancini l'ultima uscita dell'ex assessore regionale Demetrio Naccari Carlizzi e, ieri mattina a Palazzo Campanella in compagnia dell'assessore comunale alla viabilità Amedeo Canale, ha convocato una conferenza stampa per ribadire che «Naccari, pur di ostacolare l'eccellente lavoro del sindaco Scopelliti, ha scientificamente rallentato l'iter per dotare Reggio Calabria di un moderno sistema di mobilità. Basta leggere le carte ufficiali per avere contezza di quanto accaduto ai danni di Reggio, nonostante, infatti, il Comune guidato da Scopelliti avesse elaborato un programma di interventi giudicato coerente con il Por dagli stessi uffici del dipartimento Lavori Pubblici, l'iter fu immediatamente e scientificamente bloccato e le carte riposte nei cassetti».

Ma non finisce qui. A Mancini piace sventolare le carte ufficiali dalle quali si può evincere «come - ha proseguito - dopo 15 giorni dall'insediamento della nuova giunta, abbiamo avuto il piacere di tirare fuori le carte impolverate dai cassetti e abbiamo avviato un

**Il governatore
Giuseppe
Scopelliti ha
anche la delega
ai Trasporti**



L'assessore comunale Amedeo Canale, il giornalista Massimo Calabrò e l'assessore regionale Giacomo Mancini

lavoro con gli amministratori comunali reggini per recuperare il tempo perduto. E sempre dalle carte ufficiali risulta che lo scorso 8 luglio il dipartimento della programmazione nazionale e comunitaria ha licenziato il decreto di finanziamento di centomila euro per lo studio di fattibilità del sistema di mobilità urbana della città metropolitana. In pochissimo tempo, dunque, abbiamo tagliato il primo traguardo importante, che poteva essere raggiunto molto prima se qualcuno non avesse messo i bastoni tra le ruote, con pernacchia degna di miglior causa, ai legittimi interessi della città di Reggio».

«Adesso - ha concluso Mancini - in maniera determinata andremo avanti per fare in modo che venga realizzato questo ambizioso progetto del valore complessivo di 115 milioni di euro che cambierà in meglio il volto della città e offrirà ai suoi cittadini servizi efficienti e di qualità. E se tutto ciò farà ulteriormente dispiacere Demetrio Naccari Carlizzi, pazienza».

Ha dovuto aprire l'album dei ricordi l'assessore Amedeo Canale «perché, ancora una volta, siamo costretti a recuperare argomenti già sviscerati a lungo. Noi ritenevamo che i 115 milioni fossero ormai una questione chiusa, perché è or-

mai certo che i fondi non c'erano e che Naccari si sia servito del sistema di mobilità sostenibile solo per fare uno spot elettorale sulla pelle della città. Anche perché di questi programmi strategici Naccari parlava solo de relato, dal momento che non ha mai partecipato ad alcuna riunione e il presidente Loiero aveva affidato tutto all'assessore Incarnato».

Chiarito questo punto, Canale guarda avanti: «Nonostante tutti gli ostacoli, noi abbiamo sempre lavorato intensamente su questo punto e adesso con il governatore Scopelliti siamo sicuri di riuscire a recuperare tutto il tempo per-

duto. Anche perché questo il nostro piano di fattibilità per la mobilità sostenibile s'intreccia perfettamente con il Piano urbano della mobilità (il Pum), che contiene anche il piano urbano del traffico, e che noi abbiamo affidato ai tecnici per realizzarlo guardando alla futura città metropolitana».

«Ecco perché - ha concluso Amedeo Canale - noi ci muoviamo in un orizzonte molto vasto per dare una nuova prospettiva alla nostra città. E anche per questi motivi non vorremmo più perdere tempo in queste sterili polemiche che non hanno alcuna utilità per i nostri concittadini». ◀

Il plauso del vicecoordinatore del Pdl Germanò: i reggini devono dire grazie al governatore Scopelliti

«Finalmente la politica del fare alla Regione Calabria». Saluta così Franco Germanò, vice coordinatore cittadino del Pdl, il recupero dei 115 milioni di euro, finalizzati a finanziare il sistema della mobilità urbana di Reggio.

«Il governatore Scopelliti dimostra due cose: da un lato l'amore per la nostra città, dall'altro la capacità di mettere in campo azioni decisive per lo sviluppo del nostro territorio. Viene così riconosciuta la bontà del lavoro programmatico svolto dalla Giunta Comunale, dall'assessore Amedeo Canale e dall'amministratore unico dell'Atam Demetrio Arena. Un progetto complessivo e funzionale alle esigenze di una città cresciuta negli ultimi anni grazie a interventi innovativi e mirati. Una città - prosegue Germanò - che attendeva lo sblocco dell'iter per poter utilizzare risorse finanziarie cospicue, al pari delle altre città calabresi che, invece, avevano goduto di percorsi agevolati da parte della precedente giunta regionale».

«Il nuovo sistema della mobilità, immaginato con questo progetto, rappresenta un insieme di interventi coerenti e mirati, finalizzati da un lato al miglioramento dei collegamenti viari e dall'altro alla realizzazione di importanti infrastrutture, quali parcheggi sotterranei e nuovi sistemi di connessione mare-monte, che determineranno nel prossimo futuro nuovi e più funzionali assetti urbanistici della nostra Reggio. Accanto a questo potrà trovare attuazione il nuovo piano di esercizio dell'Atam garantendo un migliore e più efficace trasporto pubblico».

«Bisogna dare atto al governatore Scopelliti di avere volu-



Franco Germanò

to, tra i primi atti della sua amministrazione, "rispolverare", assieme all'assessore Giacomo Mancini, questo progetto tenuto nei cassetti dalla precedente giunta Loiero che, nonostante i proclami elettorali, aveva ritenuto di non dare il via politico a un'operazione che, invece, aveva ottenuto tutti i pareri tecnici favorevoli. In politica contano i fatti e le azioni. Reggio, assieme a tutta la Calabria, comincia a vivere una stagione nuova che, grazie all'impegno e alla concretezza di Scopelliti, dovrà far recuperare i ritardi accumulati in anni di disamministrazione del territorio. La crescita della nostra comunità - conclude il vicecoordinatore cittadino del Pdl - passa anche attraverso la capacità della politica e delle classi dirigenti di fornire risposte concrete e tempestive. La ripartenza dell'iter per la realizzazione del nuovo sistema di mobilità a Reggio ne è testimonianza e per questo tutta la città deve dire grazie a Scopelliti». ◀ (p.g.)

La replica dell'ex assessore regionale al Bilancio

Naccari: «Per fare luce sulla questione sono pronto ad affidarmi a un gran giurì»

La replica di Demetrio Naccari giunge a stretto giro di posta.

«Leggo le ulteriori dichiarazioni dell'assessore Mancini - scrive l'ex assessore regionale -. Potrei ricordare che la delibera di un anno fa di finanziamento del sistema metropolitano di Reggio porta la mia firma insieme a quella di Incarnato e che io ero assessore ai trasporti da pochi mesi. Potrei dire che dice vere e proprie invenzioni o che fanno contrabbando di notizie vecchie pensando solo a cambiare col bianchetto i nomi degli autori per prendersi meriti».

«Tuttavia - aggiunge Naccari - mi pare di capire che la mala fede non basti a spiegare il suo ragionamento che non ha nemmeno il valore di un paralogismo. Nel merito della questione mobilità a Reggio sono pronto a sottopor-



Franco Germanò

alle conclusioni di un gran giurì d'onore formato a sua scelta dai rettori calabresi o solo da quello di Cosenza e dai presidi di facoltà dell'Università di Cosenza o dall'on. Santo Versace, dall'on. Giancarlo Pittelli e dall'on. Angela Napoli. Sottolineo che i parlamentari indicati sono tutti del Pdl, ma sono persone degne di fiducia e cui mi affiderei senz'altro. Lo sottolineo solo per Mancini che ogni tanto fa sbandamenti e confonde gli schieramenti politici. A proposito del mio amore per la città di cui parla Mancini mi permetto di dire che ho a cuore la mia città e la verità molto di più di quanto lui abbia a cuore il suo cognome. So fin d'ora che non saranno disponibili a fare chiarezza sull'argomento perché questo è il loro metodo e il loro modo squallido di fare politica». ◀ (p.g.)



Il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Direzione Generale per gli Affari Internazionali, Ufficio IV, nell'ambito degli interventi previsti dal PON FESR 2007, d'intesa con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha programmato una Conferenza dal tema:

"Fondo Europeo di Sviluppo Regionale per la riqualificazione degli edifici scolastici pubblici"

L'iniziativa, che avrà luogo presso il Grand Hotel de la Ville, in Villa S. Giovanni (RC), il 23 luglio 2010, dalle ore 10.00 alle ore 13.00, prevede la partecipazione dei Sindaci e degli Assessori responsabili dell'edilizia scolastica dei Comuni delle provincie di Reggio Calabria e Vibo Valentia.

Ulteriori informazioni sul sito www.itispanella.it Tel. 0965/27147

Con l'Europa, investiamo nel vostro futuro